

Міністерство освіти і науки України
Білгород-Дністровський фаховий коледж природокористування,
будівництва та комп'ютерних технологій

З А Т В Е Р Д Ж Е Н О »
Директор коледжу
Л.М.Попа
Наказ № 33-вт « 11 » 07 2023 р.



Інструкція з техніки безпеки № 10

при роботі на тракторах та агрегатах з навісними та прицепними
мкханізмами при корчуванні пнів.

1. Загальні вимоги безпеки

1.1. В інструкції викладено комплекси безпечних прийомів робіт під час корчування пнів .

1.2. До керування механізованим ручним інструментом, автомобілем, трактором, лебідкою, дорожньою машиною допускаються особи:

у віці не молодше 18 років;

які пройшли медичний огляд та отримали

дозвіл на роботи з цим інструментом чи машиною, механізмом;

пройшли інструктаж та навчання з техніки безпеки та які отримали відповідне посвідчення.

1.3. Робочі, зайняті керуванням чи обслуговуванням машин, агрегатів, механізованого ручного інструменту та інших механізмів, повинні знати: будову та призначення всіх частин механізмів, апаратури, а також правила догляду за ними;

правила обміну сигналізації між робітниками у процесі роботи, встановлені цьому виробництві;

правила користування індивідуальними засобами захисту процесі підготовки та виконання роботи.

1.4. Усі машини, механізми, обладнання, інвентар та інструменти, що застосовуються на роботах, мають бути технічно справними.

1.5. Робочих на місці роботи необхідно забезпечувати питною водою, яка має утримуватися згідно з встановленими правилам.

1.6. У місцях виконання робіт, на тракторах та автомобілях постійно повинна бути аптечка з набором медикаментів для надання першої медичної допомоги.

1.7. Працівники при виконанні службових обов'язків повинні перебувати у спецодязі, спецвзутті та застосовувати індивідуальні запобіжні пристрої, передбачені нормами для відповідних процесів.

Забороняється наближатися ближче 8 м до обірваних дротів повітряних ліній та контактної мережі.

1.8. При проїзді в обладнаних автомобілях забороняється: входити до кузова і виходити з нього до повної зупинки автомобіля; їздити на підніжках, бортах кузова, а також стояти у кузові вантажного автомобіля.

2. Техніка безпеки при роботі на тракторах та агрегатах з навісними та причіпними механізмами при корчуванні пнів.

2.1. Під час руху та роботи трактора забороняється: сідати на трактор, машину, агрегат чи стрибати з них, переходити з трактора на причіпні чи навісні машини та механізми та назад; працювати з причіпними або навісними машинами та механізмами, на яких місце для розміщення робітника не обладнане або воно знаходиться у технічно несправному стані; сидіти на крилах, підніжках, драбинках, майданчиках, причіпних сержках та інших місцях, крім спеціального сидіння; робити круті повороти на косогах; передавати керування трактором іншим особам незалежно від займаної ними посади;

змащувати, регулювати та усувати несправності в трактори;

2.2. Під час роботи тракторного агрегату трактористу та робітнику, який обслуговує причіпний механізм, забороняється залишати робочі місця.

2.3. Тракторист і робітники, які обслуговують причіпні або навісні механізми, повинні працювати в заправленому та застебнутому на всі гудзики одязі.

Забороняється працювати в одязі з підлогами, що розвіваються або звисають, а також у фартухах.

2.4. Перед торканням трактора з місця стоянки тракторист зобов'язаний: переконатися, що немає людей під трактором, причіпними машинами чи механізмами у гусениць (колес), а також між трактором та причіпними машинами або механізмами;

перевірити, чи зайняли робітники на причепах свої місця;

дати попереджувальні сигнали;

дочекатися сигналу у відповідь від кожного робітника на причепі.

2.5. Подавати трактор до причіпної машини або механізму необхідно при найменшій частоті обертання двигуна, без ривків, уважно стежачи за робітниками, які зчеплюють трактор з причіпною машиною або механізмом.

У момент зчеплення слід зупинити трактор.

2.6. Рухатися назад необхідно на малій швидкості, не знімаючи ноги з педалі муфти зчеплення, щоб будь-якої миті можна було зупинити трактор.

Забороняється подавати трактор заднім ходом під час роботи з причіпними машинами або механізмами, коли вони знаходяться в робоче положення.

2.7. Під час руху трактора з причіпними машинами або знаряддями тракторист повинен:

спостерігати за станом шляху;

прислухатися до сигналів, що подаються робітниками на причепі під час руху.

2.8. Забороняється перевозити людей на тракторі, причіпних машини або гармати.

2.9. Ділянка землі, обмежений умовними лініями.

Останні розташовані паралельно ВЛ і відстоять від проекцій крайніх проводів на поверхню землі. Для ліній з напругою 1 кВ воно становить 2 м; 10 кВ - 10; 35 кВ - 15; 110 кВ - 20; 220 кВ - 25 м

Технічний огляд трактора

2.10. Перед початком роботи тракторист-машиніст повинен ретельно перевірити справність трактора та причеплених до нього машин та механізмів.

Необхідно перевірити такі вузли: кермо, муфту зчеплення, гальма, паливний бак, паливопровід, карбюратор, причіпний пристрій, освітлювальні прилади, шини та колеса.

2.11. Забороняється працювати:

на погано відрегульоване або технічно несправне трактор;
з несправними (протікаючими) паливними баками, паливопровідними трубками, камерою поплавця в карбюраторі, паливною апаратурою дизеля та радіатором.

розводити вогонь та палити поблизу місць заправки та стоянки тракторів, а також залишати трактор після роботи або після заправки поблизу заправного пункту.

Забороняється працювати у промасленій та просоченій бензином спецодягу, оскільки він може спалахнути.

2.12. Забороняється відкривати кришку перегрітого радіатора двигуна без рукавиць або не обернувши руки ганчіркою. При цьому тракторист повинен стояти на відстані витягнутої руки від радіатора з навітряного боку таким чином, щоб вітер відносив обличчя пар і гарячі бризки.

2.13. Полум'я під час займання нафтопродуктів необхідно гасити вогнегасником, землею, піском або накрити одягом, брезентом або повстю з тим, щоб перекрити до нього доступ повітря.

Забороняється заливати полум'я водою, оскільки вода, розтікаючись разом з паливом, сприяє поширенню полум'я,

2.14. Промаслена клячка, ганчір'я та інший обтиральний матеріал повинні зберігатися тільки в металевих ящиках з кришками.

Заходи безпеки під час запуску двигуна

2.15. Забороняється виконувати будь-яку роботу, перебуваючи під трактором при працюючому двигуні.

2.16. Забороняється надягати або знімати ремені вентилятора, а також регулювати їх натяг при працюючому двигуні.

3.Заходи безпеки при корчуванні пнів

3. 1 . При корчуванні пнів не дозволяється знаходження людей у радіусі 50 м від працюючої машини. При виявленні людей у зоні роботи корчової машини роботи з корчування повинні бути припинені,
3. 2 . Робітникам забороняється направляти корчувальник на пеня.
3. 3 . При корчуванні пнів зубними корчувальниками, клинами корчувачами необхідно:
спрямовувати корчувальник на пеня середнім зубом;
заглиблювати зуби в землю на відстань 1,5 м від пня;
корчувати пні діаметром від 40 до 60 см з попереднім урвищем бічних коренів;
розколювати попередньо пні діаметром понад 60 см середнім зубом і корчувати в два-чотири заходи трактора.
3. 4 . При корчуванні бульдозером пні діаметром до 20 см ґрунтах I і II категорій необхідно корчувати ножем, заглибленим у ґрунт на 5-10 см. Більші пні слід корчувати в кілька прийомів, підрізаючи ножем коріння з одного або декількох сторін.
3. 5 . При корчуванні пнів корчальними машинами видаляти тонкі дерева та коріння, що потрапили в гусениці або інші частини, слід після зупинки двигуна машини і при опущеному на землю робочому органі.
3. 6 . При зупинці корчувальної машини робочі органи (відвал, клин) необхідно опустити на землю, важелі управління поставити в нейтральне положення та заглушити двигун.
3. 7 . При переїздах корчувальної машини на відстань понад 500 м навісне обладнання має бути встановлене в транспортне положення та зафіксовано.
3. 8 . Забороняється:
при роботі корчувальника допоміжному робітнику підходити до агрегату ближче за 10 м;
висовуватися з кабіни трактора при підведенні робочого органу корчувача під корінь, що корчується;
при огляді, регулюванні та ремонті перебувати під піднятим робочим органом, не встановивши під нього надійних підставок;
при розриві троса корчувача зрощувати його вузлами або скрутками.

Інженер з охорони праці

КОСОВ С.Г.